EXHIBIT B-1

To Contract Service N° (tipo de contrato) dated .....

Contractor: ……

VEHICLE SAFETY GUIDELINES FOR CONTRACTORS

CONTRACTOR shall comply with the CONTRACTOR VEHICLE SAFETY GUIDELINES when performing works for the COMPANY either when entering the Areas or when transporting Personnel. These guidelines shall be deemed as the minimum expected levels. CONTRACTOR will be required to implement additional measures, as and when applicable depending on the type of transportation performed to ensure safe vehicle behavior. Compliance with these guidelines by CONTRACTOR shall in no way reduce or restrict his status as an independent CONTRACTOR or his responsibility and indemnity under this Agreement.

1.00 Purpose and objectives

The purpose is to establish Vehicle Safety guidelines to govern the different aspects related to driving light and heavy vehicles in order to comply with the legal regulations, reducing risks and avoiding traffic accidents and damages, by optimizing vehicle safety conditions, applying defensive driving techniques and adopting the best driving habits.
The objectives of these requirements involve establishing minimum standards as regards the following:
• Standards and regulations for driving vehicles
• Journey planning
• Driver selection
• Driver training
• Driver behavioral safety
• Vehicle selection, maintenance and inspection
• Performance and improvement plan audits
• Reinforcement and disciplinary action

2.00 Scope

These requirements apply to all the activities using motor vehicles belonging to CONTRACTOR rendering services for the COMPANY.
This includes:
• All vehicles and drivers belonging to CONTRACTOR and any subcontractors, operating on roads and premises, under the operational control of Chevron Argentina.
• All CONTRACTOR and subcontractor owned vehicles and drivers operating on public roads and in public areas performing tasks in any way associated to COMPANY issues.
• All vehicles temporarily performing passenger or material transportation to and from COMPANY oilfields.

ANEXO B-1

Del Contrato de Servicios N° (tipo de contrato) con fecha …….

Contratista: ……..

PAUTAS SEGURIDAD VEHICULAR PARA CONTRATISTAS

El CONTRATISTA deberá cumplir con las PAUTAS DE SEGURIDAD VEHICULAR PARA CONTRATISTAS al realizar trabajos para la COMPAÑÍA ya sea al ingreso de las Áreas o al transportar Personal. Estas pautas serán consideradas los niveles mínimos esperados. El CONTRATISTA implementará medidas adicionales, cuando correspondiera en función del tipo de transporte realizado para asegurar un comportamiento vehicular seguro. El cumplimiento de estas pautas por parte del CONTRATISTA, de ninguna manera reduce o restringe su situación como CONTRATISTA independiente ni la responsabilidad e indemnidad conforme a este Acuerdo.

1.00 Propósito y objetivos

El propósito es establecer lineamientos de Seguridad Vehicular que rigen los diferentes aspectos relacionados con el manejo de vehículos livianos y pesados para cumplir las disposiciones legales, reducir los riesgos y evitar accidentes de tránsito y lesiones, mediante la optimización de las condiciones de seguridad de los vehículos, la aplicación de técnicas de manejo defensivo, y la adopción de mejores hábitos de conducción.
Los objetivos de estos requerimientos son establecer los requisitos mínimos en materia de:
• Normativas y regulaciones para la conducción de los vehículos
• Planificación del viaje
• Selección del conductor
• Entrenamiento del conductor
• Seguridad basada en el comportamiento del conductor
• Selección, mantenimiento e inspección del vehículo
• Auditorias del desempeño y planes de mejoramiento
• Refuerzo y medidas disciplinarias.

2.00 Alcance

Estos requerimientos se aplican a todas las actividades con vehículos motores de los CONTRATISTAS que presten servicios a la COMPAÑÍA.
Esto incluye:
• Todos los vehículos y conductores del CONTRATISTA y subcontratistas operando en caminos e instalaciones, bajo control operativo de Chevron Argentina.
• Todos los vehículos y conductores del CONTRATISTA y subcontratistas operando en caminos públicos y en áreas publicas desarrollando tareas asociadas a asuntos de la COMPAÑÍA.
• Todos los vehículos que eventualmente realizan transporte de pasajeros o materiales hacia o desde los yacimientos de la COMPAÑÍA.
Estos requerimientos pueden recomendar prácticas

These requirements may recommend supplementary practices to the guidelines and standards of local legislation. However, nothing in this agreement shall be construed as intending to replace, modify, exceed or in any way conflict with such requirements but to complement them. In the event of any conflict or contradiction between the rulings in this document and local legislation, the applicable laws shall prevail.

2.01 Risk category
In order to deal with the different risk levels in driving and/or risk exposure, drivers are classified into two categories: professional drivers and other drivers. The professional drivers' category includes drivers of trucks without trailers, articulated trucks or trailer trucks, special machinery, vehicles for passenger transportation and emergency vehicles. Item 3, Section 3.03 below, sets forth a definition of professional driver

The efforts and resources required to implement, enforce and maintain the Vehicle Safety process will be given the highest priority in the case of professional drivers.
CONTRACTOR is required to classify drivers according to the risk category and to draw up a detail of said categorization in the list sent to the COMPANY, at their request.

3.00 Definitions

The following key definitions are provided to help in understanding and applying Vehicle Safety requirements.

3.01. Motor vehicle: Any mechanical or electrical vehicle (excluding those propelled by human strength), including motorcycles, where people or properties are transported by road; the following are specifically excluded from the motor vehicle definition: vehicles running on fixed rails, lift trucks, machinery for rail construction and maintenance, cranes and vehicles unable to move any faster than 16 kph.

3.02. CONTRACTOR-owned motor vehicle: Any motor vehicle belonging to CONTRACTOR or subcontractor or hired or rented by a CONTRACTOR or subcontractor providing any goods or service to the COMPANY.

3.03. Professional driver: Any CONTRACTOR or subcontractor employee whose main activity involves driving vehicles in support of COMPANY activities.

3.04. Driver: Any person (employee or subcontractor) driving a motor vehicle belonging to CONTRACTOR or subcontractors and involved in COMPANY affairs.

3.05. Classification of vehicle incident severity: Incidents related to motor vehicles are classified according to the severity of the damages associated to each vehicle involved in the event.

suplementarias a los lineamientos y normativas de la legislación local. Sin embargo, nada de lo establecido en el presente pretende reemplazar, enmendar, superar o de alguna manera apartarse de tales requerimientos sino complementarlos. En caso de cualquier conflicto o contradicción entre las disposiciones de este documento y la legislación local, prevalecerán las leyes aplicables.

2.01 Categoría de riesgo
Para atender los diferentes niveles de riesgos al conducir y/o exposición al riesgo, los conductores se agrupan en dos categorías: conductores profesionales y demás conductores. La categoría de profesionales incluye los conductores de camiones sin acoplado, camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial, vehículos destinados al transporte de pasajeros y de vehículos de emergencias. En el Punto 3; Apartado 3.03 siguiente, se incluye una definición del conductor profesional.
El esfuerzo y los recursos necesarios para implementar, hacer cumplir y mantener el proceso de Seguridad Vehicular, recibirán la prioridad más alta en el caso de los conductores profesionales.
El CONTRATISTA deberá clasificar a sus conductores, según la categoría de riesgo y detallar dicha categorización en el listado a ser enviado a la COMPAÑÍA, a su requerimiento.

3.00 Definiciones

A continuación se proporcionan las definiciones claves para ayudar a entender y aplicar los requisitos de Seguridad Vehicular.

3.01. Vehículo motor: Cualquier dispositivo impulsado mecánica o eléctricamente (excluyendo los movidos por fuerza humana), incluyendo motocicletas, en los cuales o mediante los cuales se transporte cualquier persona o propiedad por una vía terrestre; se excluyen específicamente de la definición de vehículo motor los que funcionan en rieles fijos, montacargas, maquinaria para construcción y mantenimiento de vías, grúas y vehículos que no pueden desplazarse a más de 16 kph.

3.02. Vehículo motor del CONTRATISTA: Cualquier vehículo motor que sea directamente propiedad de un CONTRATISTA o subcontratista o que esté alquilado o arrendado por un CONTRATISTA o subcontratista que suministre cualquier mercancía o servicio a la COMPAÑÍA.

3.03. Conductor profesional: Cualquier empleado del CONTRATISTA o subcontratista, dedicado principalmente a conducir vehículos en apoyo de las actividades de la COMPAÑÍA.

3.04. Conductor: Cualquier persona (empleado o subcontratista) que conduzca un vehículo motor de la empresa CONTRATISTA o subcontratista para asuntos de la COMPAÑÍA.

3.05. Clasificación de la gravedad del incidente vehicular: Los incidentes relacionados con vehículos motores se clasifican de acuerdo a la gravedad de las lesiones o daños asociados con cada vehículo involucrado en el evento.

3.06. High exposure driver: Any person driving for CONTRACTOR an average of more than 2,500 Km. (1,500 miles) per month or over 4 daily hours (regardless of the distance), or exposed to driving under difficult or abnormal conditions, according to the definition provided by the local management.

3.07. Journey planning: Procedure to plan the trip for non-routine vehicle transport. Journey planning reduces risks by cutting down to a minimum the number of journeys required and identifying the risks associated with each journey.

3.08. COMPANY premises: COMPANY premises include sites, equipment, activities or projects supervised, belonging to or driven, hired, controlled or accessed by means of rights obtained by the COMPANY.

3.09. Product: hydrocarbon-based liquids or solids, either packed or in bulk, for use by end client.

3.10. Responsibility: Condition of understanding and performing individual obligations.

3.11. Behavioral safety: Process that fosters, supports and sustains safe driving behaviors.

3.12. Vehicle selection and maintenance: Procedure to identify and apply any necessary safety requirements for sourcing, using and maintaining motor vehicles.

3.13. Driver selection and health: Procedure applied for classifying vehicle drivers and ensuring they are suitable for the Work

3.14. Contract Owner: This is a role assigned to a COMPANY representative, who is given operational control of the assigned contract(s).

3.15. Operational Control: Operations Control that is applied when COMPANY has the authority to introduce and implement the expectations of their operational management, health, safety and environmental system on the premises. For the purposes of this document, the COMPANY has operational control when it requires a management system implemented at the work site which fulfills the expectations of the Operational Excellence Management System (OEMS), and the COMPANY supervises the work of CONTRACTOR to ensure compliance.

4.00. Standards and Regulations

It is the obligation of every driver to respect and comply with the requirements and legal dispositions set forth under the Argentine Republic Traffic Law, provincial laws, municipal ordinances, etc. if applicable, and the safety standards and policies in the Agreement.
This section includes some basic and necessary items for safe driving, which CONTRACTOR and subcontractors are required to adopt.

3.06. Conductor de alta exposición: Cualquier individuo que conduzca para la CONTRATISTA un promedio superior a 2.500 Km. (1.500 millas) por mes o más de 4 horas diarias (independientemente de la distancia), o que esté expuesto a conducir bajo condiciones difíciles, fuera de lo normal, según lo definido por la gerencia local.

3.07. Planificación del viaje: Procedimiento para planificar el viaje para todos los traslados no rutinarios en vehiculo. La planificación del viaje disminuye los riesgos al reducir al mínimo el número de viajes e identificar los peligros asociados a cada uno de ellos.

3.08. Predios de la COMPAÑÍA: Los predios de la COMPAÑÍA incluyen los lugares, equipos, actividades o proyectos que están supervisados, son propiedad, están manejados, alquilados, controlados o se tiene acceso a ellos mediante derechos obtenidos por la COMPAÑÍA.

3.09. Producto: Líquido o sólido basado en hidrocarburos, empacado o a granel, para uso final del cliente.

3.10. Responsabilidad: Estado de entendimiento y realización de obligaciones individuales.

3.11. Seguridad basada en el comportamiento: Proceso que fomenta, apoya y sostiene comportamientos de conducir con seguridad.

3.12. Selección y mantenimiento del vehículo: Procedimiento para identificar y aplicar los requisitos de seguridad para la adquisición, uso y mantenimiento de vehículos motores.

3.13. Selección y salud del conductor: Procedimiento mediante el cual se califica a los conductores de vehículos y se garantiza que estén aptos para el Trabajo.

3.14. Dueño del Contrato: Es un rol asignado a un representante de la COMPAÑÍA, el cual tiene control operacional del (de los) contrato(s) asignado(s).

3.15. Control Operativo: Control operacional que se aplica cuando la COMPAÑÍA tiene la autoridad de introducir e implementar las expectativas de su sistema gerencial operacional, de salud, seguridad y ambiente en las instalaciones. Para el propósito de este documento, la COMPAÑÍA tiene el control operacional cuando ésta requiera de un sistema gerencial implementado en el sitio de trabajo que cumpla con las expectativas del Sistema Gerencial de Excelencia Operacional (OEMS, por sus siglas en ingles), y la COMPAÑÍA supervise el trabajo del CONTRATISTA para asegurar su cumplimiento.

4.00. Normativas y Regulaciones

Es obligación de todo conductor, respetar y cumplir los reglamentos y disposiciones legales establecidas por la Ley de Transito de la Republica Argentina, las leyes provinciales, ordenanzas municipales, etc. en caso de que correspondiera y las normas y políticas de seguridad del Acuerdo.
Se incluyen en esta sección algunos puntos básicos y necesarios para una conducción segura, lOs cuales deberán ser adoptados por el CONTRATISTA y subcontratistas.
• Todo conductor y pasajero(s) deberán llevar abrochado

- Every driver and passenger is required to wear a safety belt at all times.
- The use of cell phones and intercoms are forbidden while driving vehicles (including the use of hands free devices).
- Authorized drivers shall at all times carry their legally required updated driving license on them, and ensure it is suitable for the type of vehicle being driven, according to what is set forth under the Traffic Law.
- All vehicles shall have updated documentation, in line with the provisions set forth under the Traffic Law.

- Maximum speed for internal roads inside the oilfields shallnot exceed 60 Km./h, depending on traffic conditions, road conditions and the weather. In specific areas such as parking lots, campsites, etc. maximum speed shall be that specified by the traffic signals on the site. In the event there are no speed signs, speed should be adequate to ensure minimum risk.
- When parking, safe and/or marked out areas will be selected, and vehicles will be parked such that the first maneuver when leaving is forward. Once the vehicle has come to a standstill, the hand break will be used and the gear will be placed in first position, if it is synchronic and on "P", if it is automatic. Vehicles will be parked at sufficient distance from any facilities that could be dislodged by the strong winds and <u>never on gravel close to a slope in the terrain</u>.
- It is forbidden to transport passengers in the rear (loading compartment) of vehicles not designed for transporting personnel; sidesteps are included in these limitations.
- Under no circumstance may vehicles be driven if driver is under the influence of alcohol, drugs or medicines that could affect his/her driving skills.
- Position lights on vehicles shall be on at all times while the vehicle is in movement.

- Drivers are forbidden to transport any persons not connected to CONTRACTOR or COMPANY, or appointed by them.
- CONTRACTOR is required to respect safe working practices for the transport of light and/or heavy loads of any type in compliance with national transportation standards and/or specific COMPANY requirements according to the type of material transported.
- Every driver shall be duly authorized by CONTRACTOR to drive motor vehicles and shall be familiar with the established standards and regulations.
- Every authorized driver is required to take and successfully pass a course on Defensive Driving Techniques.
- Every authorized driver is required to control the vehicle's safety and working conditions.
- Any source of combustion must be eliminated when motor vehicles are being supplied with fuel (turn off the engine and cell phone; and smoking is forbidden).

- Every vehicle will be equipped with a driving monitoring device. Prior to the start date of the Services, CONTRATOR shall submit for COMPANY´s approval the name of the company that will be providing the monitoring service. COPANY reserve its right to reject CONTRACTORS proposal and ask for the change of that company or

todo el tiempo el cinturón de seguridad
- Se prohíbe el uso de celulares y radios de comunicación mientras se conduzca vehículos (incluye la utilización de dispositivos de manos libres).
- Los conductores autorizados deberán portar, en todo momento, el carné de conductor reglamentario vigente y adecuado al tipo de vehículo a conducir, de acuerdo a lo establecido a en la Ley de Tránsito.
- Todos los vehículos deberán poseer documentación actualizada, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Tránsito.
- La velocidad máxima en caminos internos de yacimientos no debe exceder de 60 Km./h, adaptando la misma a las condiciones del trafico, del camino y del clima. En áreas específicas como por ejemplo, estacionamientos, zona de campamentos, etc.) serán las indicadas por la señalización del lugar. En caso de que no exista señalización se deberá adecuar la velocidad de manera de minimizar el riesgo.
- Al momento de estacionar, se deberán seleccionar áreas seguras y/o demarcadas y de manera que el primer movimiento al salir sea hacia adelante. Una vez detenido el vehiculo, se debe aplicar el freno de mano y la palanca de cambios en 1ra velocidad, si es sincrónico y en "P", si es automático. Debe estacionarse lo suficientemente lejos de instalaciones que puedan desplazarse producto de fuertes vientos y <u>nunca en ripio cerca de declive de terreno.</u>
- Se encuentra prohibido transportar pasajeros en la parte trasera de vehículos (caja de carga) que no estén debidamente diseñados para transporte de personal; , los estribos quedan incluidos dentro de estas limitaciones.
- En ninguna circunstancia se deberán conducir vehículos, si el conductor se encuentra bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes, psicotrópicas o medicinas que puedan afectar la capacidad de manejo.
- Las luces bajas de los vehículos deberán ser encendidas y permanecer de esa manera mientras el vehiculo esté en circulación.
- Se encuentra prohibido el transporte de personas ajenas al CONTRATISTA o de la COMPAÑÍA o designados por ésta.
- El CONTRATISTA deberá respetar las prácticas de trabajo seguro para el transporte de cargas livianas y/o pesadas de cualquier tipo en cumplimiento de la normativa de transporte nacional y/o requerimientos específicos de la COMPAÑÍA de acuerdo al tipo de material transportado.
- Todo conductor deberá estar debidamente autorizado por la empresa CONTRATISTA para conducir vehículos automotores y estar familiarizado con las normativas y regulaciones establecidas.
- Todo conductor autorizado deberá participar y aprobar un curso de Técnicas de Manejo Defensivo.
- Todo conductor autorizado, deberá velar por las condiciones de seguridad y de funcionamiento del vehículo.
- Deberá eliminar toda fuente de ignición cuando los vehículos automotores estén siendo abastecidos de combustibles (apagar el motor, el teléfono celular, y se encuentra prohibido fumar).
- Todo vehiculo deberá estar equipado con un dispositivo de monitoreo de manejo. Con anterioridad al inicio de los Servicios, el CONTRATISTA deberá indicar a la COMPAÑÍA qué empresa brindará dicho Servicio a fin de que ésta la autorice. La COMPAÑíA se reserva el derecho de rechazar la propuesta y solicitar su reemplazo o aconsejar la utilización de empresas de primera línea que la COMPAÑÍA

suggest any of the companies that render that service and that are already verified.

• Every vehicle event or accident must be notified immediately in line with the provisions set forth in the Incident Investigation and Report Procedure.

• CONTRACTOR will establish a system or procedure for incident investigation, in order to determine the root cause of the event and the appropriate action plans.

5.00 Procedures

Procedures for these Vehicle Safety requirements were prepared on the basis of the following reference documents:

• Safety in Motor Vehicles CIEP – Single OE Process for the COMPANY.

• Traffic Law Nº 24449 and regulatory decree N°779/95 of the Argentine Republic.

5.01 Journey Planning

The main objective of journey planning is to improve the safety of drivers and passengers by reducing exposure to risk to the minimum achievable, and identifying and mitigating the dangers associated to each journey. Exposure to risk may be efficiently reduced to the minimum by reducing the number of journeys, when feasible.

Journeys are usually classified into the following categories:

• Routine and repetitive journeys associated but not limited to a minimum journey distance and to a habitual work territory or perimeter, under the most favorable traffic conditions.

• Non routine journeys associated to longer distances or unfamiliar territories, areas or routes, or exposed to non routine risks; these journeys usually require additional planning and control and, in certain cases, specific safety considerations and response to emergency situations.

5.01.a) Routine journeys

For routine journeys, each driver is required to perform a journey assessment not requiring any documentation or approval, since its objective is a rapid self assessment each driver has the responsibility to use it before starting a routine journey.

5.01.b) Non-routine journeys

For non-routine journeys drivers must complete Appendix I to the Journey Management Procedure, which must be approved by the appropriate person depending on the associated level of risk prior to starting the journey.

Driver is required to keep a copy of Appendix I until the journey has been safely completed. There is no need to keep the documentation once the journey is over.

CONTRACTOR is required to determine the level of approval required for non-routine journeys prior to performing them. A Journey Administration Procedure with an appendix is attached at the end of this document, and may be used by CONTRACTOR as a model.

CONTRACTOR may use another format in this list to satisfy the objective of the tool or modify it as required.

ya tiene verificadas.

• Todo evento o accidente vehicular deberá ser notificado de inmediato de acuerdo a lo establecido en el Proceso de Investigación y Reporte de Incidentes.

• El CONTRATISTA deberá establecer un sistema o procedimiento de investigación de incidentes, a fin de determinar la causa raíz del evento y planes de acción.

5.00 Procedimientos

Los procedimientos para estos requerimientos de Seguridad Vehicular se prepararon basándose en los siguientes documentos de referencia:

• Seguridad en Vehículos Motores CIEP – Proceso Único de OE la COMPAÑÍA.

• Ley Nº 24449 de Transito y decreto reglamentario N°779/95 de la Republica Argentina.

5.01 Planificación de Viajes

El objetivo principal de planificar el viaje es mejorar la seguridad de los conductores y pasajeros al reducir al mínimo la exposición al riesgo e identificar y mitigar los peligros asociados con cada viaje. La exposición al riesgo puede reducirse al mínimo de manera eficaz disminuyendo el número de viajes, cuando sea factible.

Los viajes, usualmente, se clasifican en las siguientes categorías:

• Viajes rutinarios y repetitivos asociados pero no limitados a distancia mínima de viaje y a un terreno o perímetro de trabajo habitual, bajo condiciones optimas de transito.

• Viajes no rutinarios asociados con distancias de viaje más largas o terreno, zona o rutas no familiares, o con exposición a riesgos no rutinario; tales viajes requieren, usualmente, planificación y control adicional y, en ciertos casos, consideraciones específicas de seguridad y respuesta a situaciones de emergencia.

5.01.a) Viajes rutinarios

Para los viajes rutinarios, cada conductor realizará una evaluación de viaje a realizar que no requiere documentación o aprobación alguna, pues su objetivo es que sea una auto-evaluación rápida, donde cada conductor tiene la responsabilidad de usarla antes de comenzar un viaje rutinario.

5.01.b) Viajes no rutinarios

Para viajes no rutinarios los conductores deben completar el Anexo 1 del Procedimiento de Gerenciamiento de Viajes, el cual debe ser aprobado por quien corresponda de acuerdo al nivel de riesgo asociado antes de comenzar un viaje.

El conductor deberá guardar una copia del Anexo 1 hasta haber finalizado el viaje de manera segura. No es necesario guardar documentación alguna una vez finalizado el viaje del que se tratare.

El CONTRATISTA determinará el nivel de aprobación requerido para los viajes no rutinarios a completar previo a la realización de los mismos. Al final de este documento, se adjunta el Procedimiento de Gerenciamiento de viajes y su anexo el cual podrá ser utilizado por el CONTRATISTA como modelo.

El CONTRATISTA puede utilizar otro formato de esta lista que satisfaga el objetivo de la herramienta o realizar modificaciones al mismo.

5.02 Driver skill and training

The driver selection and health procedure requires the use of criteria defined when selecting personnel to drive CONTRACTOR'S vehicles. Selection criteria have been designed to ensure drivers are physically and mentally suitable for the work, as well as for performing the required driving tasks.

Among the tools certifying the driver's skill, those required by the Argentine Republic Traffic Standards may be acceptable, such as driving license, medical certificate, physical-psychical examination, or others specific for each CONTRACTOR or subcontractors.

5.02 a) Driver training

The purpose of the drivers training procedure is to ensure they all are adequately trained and that training is updated, as required.

A way to guarantee compliance with all safety standards, regulations, techniques and considerations while driving vehicles, is to structure and comply with training/updating programs, based on defensive driving techniques, journey management, aimed at achieving these requirements.

CONTRACTOR is required to implement any training programs necessary to ensure that drivers comply with the appropriate driving techniques, including additional training for high-risk environments and special vehicles.

The following are some basic aspects to be dealt with in the defensive driving training procedure:

- Review of COMPANY driving policies and standards;
- Defensive driving techniques;
- Journey management;
- Effects of medication and drug abuse;
- Securing systems for vehicles and safety equipment;
- Checks prior to journeys and adequate seating position;
- Risks (including personal safety), regulations and culture in local driving;
- Comments on driving; and
- Determination of driving skills and behaviors.

Driving training shall include the commented driving practices mentioned above and shall be provided by qualified coaches, certified by a duly authorized entity or company.

The selection of the defensive driving training program must be assessed and approved by the COMPANY'S Safety Department.

Frequency of training

All drivers belonging to CONTRACTOR and any subcontractors are required to renew their safe driver training at least every two years.

Refresher training may be required more frequently, depending on drivers' performance, risk exposure and local conditions.

5.02 Calificación y entrenamiento del Conductor

El procedimiento de selección y salud del conductor requiere el uso de criterios definidos al momento de seleccionar el personal para manejar vehículos del CONTRATISTA. Los criterios de selección han sido diseñados para cerciorarse de que los conductores estén física y mentalmente aptos para trabajar, así como para las tareas de conducir que se les solicitará que realicen.

Entre las herramientas que certifiquen la calificación del conductor, se podrán tomar aquellas exigidas por la Normativa de Transito de la Republica Argentina, como licencia para conducir, certificado medico, examen psico-físico u otros específicos para cada empresa CONTRATISTA o subcontratista.

5.02 a) Entrenamiento del conductor

El objetivo del procedimiento de entrenamiento del conductor es cerciorarse de que todos ellos estén adecuadamente entrenados y que el entrenamiento se actualice, según sea necesario.

A manera de garantizar el cumplimiento de todas las normas, reglamentos, técnicas y consideraciones de seguridad durante la conducción vehicular, es necesario estructurar y cumplir programas de adiestramiento/ actualizaciones, basados en técnicas de manejo defensivo, gerenciamiento del viaje, manejo comentado, orientado al logro de los objetivos planteados en estos requerimientos.

El CONTRATISTA deberá implementar los programas de adiestramiento que aseguren que los conductores cumplan con las técnicas adecuadas de conducción, incluyendo entrenamientos adicionales para ambientes de alto riesgo y para vehículos especiales.

A continuación se detallan algunos aspectos básicos que deberá abordar el entrenamiento de manejo defensivo:

- Revisión de las políticas y normas de la COMPAÑÍA relativas al manejo;
- Técnicas de manejo defensivo;
- Gerenciamiento de viajes;
- Efectos del abuso de medicamentos y substancias;
- Sistemas de sujeción para vehículos y equipos de seguridad;
- Chequeos previos al viaje y posición adecuada al sentarse;
- Riesgos (incluyendo la seguridad personal), regulaciones y cultura en el manejo local;
- Comentarios sobre el manejo; y
- Determinación de la habilidad y el comportamiento en el manejo.

Los adiestramientos de manejo de vehículos deben incluir las prácticas de manejo comentado precedentemente mencionados y deben ser impartidos por instructores calificados, certificados por un ente o empresa autorizado .

La selección del programa de entrenamiento de manejo defensivo deberá ser evaluado y aprobado por el Departamento de seguridad de la COMPAÑÍA. .

Frecuencia del entrenamiento

Todos los conductores de las empresas CONTRATISTAS y subcontratistas deberán renovar su entrenamiento de Conductor seguro, como mínimo cada dos años.

El entrenamiento de actualización podrá exigirse con mayor frecuencia, dependiendo del desempeño del conductor, la exposición al riesgo y las condiciones locales.

5.02.b) Tipos de entrenamiento:

- Entrenamiento Inicial: Frecuencia: una sola vez.

5.02.b) Types of training:

- Initial Training: Frequency: only once. Required training: Safe Driver Training, including a commented driving practical exercise.
- Refresher training: Frequency: minimum every two (2) years. Safe Driver Training, including a commented driving practical exercise.

Entrenamiento necesario: Entrenamiento de Conductor seguro, incluyendo un ejercicio práctico de manejo comentado.

- Entrenamiento de actualización: Frecuencia: mínimo cada dos (2) años. Entrenamiento del Conductor seguro, incluyendo un ejercicio practico de manejo comentado.

5.03 Safety based on Driver's behavior

5.03 a) Driving Monitoring Devices

This procedure requires CONTRACTORS providing services to the COMPANY to equip their vehicles with monitoring devices.

The exception in the use of Driving Monitoring devices will be justified in the case of specific vehicles when it is proved that the effort of using equipment with these features is not proportionate with the risk reduction that may be achieved. Such exceptions must be assessed prior to the contract, based on the present situation, and must be documented. Said situation must be defined and approved, both by the Owner of the Contract as well as by the representative of CONTRACTOR.

Among the examples of possible exceptions the following are the following: Vehicles limited to traveling at a speed of 20 kilometers/hour or less.

5.03 b) Selection and use of Driving Monitoring devices

Driving Monitoring Devices are required to provide at least the following information:

• Driver identification
• Information concerning stipulated speed limits.
• Sudden acceleration
• Sudden deceleration
• Disconnections

Each CONTRACTOR company is required to interpret and use the data gathered to advise drivers as to how to improve their performance. Action plans are necessary for continuous improvement of drivers' performance.

The following activities are required for correct implementation of driving monitoring devices:

• Establishing a review and feedback process to assess the information provided by the driving monitoring devices for drivers. This review process must be performed monthly or more frequently, if necessary.
• Communicating the results agreed when driving and providing all drivers with feedback with the regularity agreed on, either on a monthly basis or more frequently.
• Communicating the results achieved when driving to the COMPANY management (Contract Owners and Field Contacts and HES) on a monthly basis or more frequently if required.

5.03 c) Observation of driving behavior

Observation of driving behavior is one way of identifying and reinforcing safe driving behaviors and eliminating reckless behavior. The purpose of this is to improve safety performance in motor vehicles. Efficient driving observation requires the observer to be alert to safety behaviors and

5.03 Seguridad basada en el comportamiento del Conductor

5.03 a) Dispositivos de Monitoreo de Manejo

Este procedimiento requiere que los CONTRATISTAS que prestan servicios a la COMPAÑÍA equipen sus vehículos con dispositivos de monitoreo de manejo.

La excepción en el uso de dispositivos de Monitoreo de manejo estará justificada en el caso de vehículos específicos cuando se demuestre que el esfuerzo de utilizar un equipamiento de estas características es desproporcionado a la reducción del riesgo que se lograría. Tales excepciones deberán evaluarse en forma previa al inicio del contrato, basándose en la situación presente, y deberán documentarse. Dicha situación deberá ser definida y aprobada, tanto por el Dueño del Contrato como el Representante del CONTRATISTA.

Entre los ejemplos de posibles excepciones se incluye el siguiente: Vehículos que están limitados a viajar a una velocidad de 20 kilómetros/hora o menos.

5.03 b) Selección y uso de dispositivos de monitoreo de Manejo

Los dispositivos de monitoreo de Manejo deberán proporcionar, como mínimo, la siguiente información:

• Identificación del conductor
• Información relativa a los límites de velocidad estipulados.
• Aceleración brusca
• Desaceleración brusca
• Desconexiones

Cada empresa CONTRATISTA deberá interpretar y usar los datos recopilados para asesorar a los conductores en cómo mejorar su desempeño. Los planes de acción, son necesarios para el mejoramiento continuo del desempeño de los conductores.

Las siguientes actividades son necesarias para una correcta implementación de dispositivos de monitoreo de manejo:

• Establecer un proceso de revisión y retroalimentación para evaluar la información de los dispositivos de monitoreo de manejo para los conductores. Este proceso de revisión deberá hacerse mensualmente o con más frecuencia, de ser necesario.
• Comunicar los resultados logrados al conducir y dar retroalimentación a todos los conductores con la frecuencia definida, bien sea mensualmente o con mayor frecuencia.
• Comunicar los resultados logrados al conducir, a la supervisión de la COMPAÑÍA (Dueños de Contrato y Contactos de Campo y HES) mensualmente o con mayor frecuencia en caso de ser requerido.

5.03 c) Observación del comportamiento al manejar

La observación del comportamiento al manejar es un método para identificar y reforzar los comportamientos seguros al conducir y eliminar los comportamientos arriesgados, cuyo objetivo es mejorar el desempeño en seguridad de los vehículos motores. La observación eficaz del

any risks arising when driving, and to actively participate in the observation by providing feedback.

CONTRACTOR is expected to implement an equivalent procedure. The COMPANY offers their BBS Observation Procedure for Contractor's employees to participate as observers or as observed parties, or for CONTRACTOR to adopt it.

5.04 Vehicle selection, maintenance and inspection

The procedure for selecting and maintaining vehicles requires CONTRACTOR to select, equip and maintain vehicles in order to ensure that they are suitable for the service, including considerations about the loading that they must transport (both personnel and loads) and the type of field, routes and operative conditions of the local environment.

5.04 a) Selection of vehicles

- CONTRACTORS are required to select and use vehicles suitable for the service, considering the load they are to transport (both personnel and loads) and the type of field, routes and operational conditions of the local environment.

The vehicle procurement process by CONTRACTORS will establish mechanisms to guarantee that the vehicle type, make and model have been assessed as regards suitability for the intended purpose, before purchasing it.

- CONTRACTORS are required to reduce to a minimum the purchase of any vehicle with a high centre of gravity.

5.04 b) Safety equipment

The following is a list of the safety equipment required for all vehicles belonging to CONTRACTOR:

- Head support for all the seats in the vehicle
- Safety belts for all seats in the vehicle.
- Side and rear view mirrors
- Tires in optimal conditions (with nails if applicable) (including spare wheels)
- First Aid Kit
- Fire Extinguisher
- Reflective triangle
- Cart type jack.
- Cross spanner (if applicable)
- Reverse alarm
- Reflecting rear tapes.
- Wheel chains (if applicable)
- Lighting system (according to Traffic Law)
- Driving monitor

5.04 c) Maintenance and Inspection of vehicles

CONTRACTOR is required to ensure regular preventive maintenance and repair inspections are carried out on all vehicles. Local regulations and/or manufacturer's recommendations, whichever are most stringent, will dictate maintenance frequency and scope. When deciding on the frequency of such inspections and repairs, CONTRACTOR will bear in mind the age of the vehicle, accumulated kilometers, the type of task to be performed and the operational conditions in general.

CONTRACTORS are required to have a suitable

comportamiento al manejar requiere que el observador esté alerta a los comportamientos seguros y de riesgo al manejar y participe activamente en la observación proporcionando retroalimentación.

Se espera que cada CONTRATISTA implante un procedimiento equivalente. La COMPAÑÍA ofrece su Proceso de Observación BBS para que los empleados del CONTRATISTA participen como observadores u observados, o para que el CONTRATISTA lo adopte.

5.04 Selección, mantenimiento e inspección del vehículo

El procedimiento de selección y mantenimiento de vehículos requiere que los CONTRATISTAS seleccionen, equipen y den mantenimiento a los vehículos a fin que estén aptos para el servicio, incluyendo consideraciones sobre la carga que deben transportar (tanto personal como de cargas) y el tipo de terreno, rutas y condiciones operativas del medio ambiente local.

5.04 a) Selección de vehículos

• Los CONTRATISTAS seleccionarán y utilizarán vehículos aptos para el servicio, considerando la carga que deben transportar (tanto de personal como de cargas) y el tipo de terreno, rutas y condiciones operativas del medio ambiente local. El proceso de adquisición de vehículos por los CONTRATISTAS deberá establecer mecanismos para garantizar que el tipo, marca y modelo del vehículo se haya evaluado en cuanto a si es apto para el propósito contemplado, antes de su adquisición.

• Los CONTRATISTAS deberán reducir al mínimo la adquisición de todo vehículo con centro alto de gravedad.

5.04 b) Equipos de seguridad

A continuación se mencionan equipos de seguridad necesarios para todos los vehículos de la empresa CONTRATISTA:

• Apoya cabezas para todas las plazas del vehiculo
• Cinturones de seguridad para todas las plazas del vehiculo.
• Retrovisor y espejos laterales
• Neumáticos en optimas condiciones (con clavos en los casos que corresponda) (incluyendo el/los de auxilio)
• Botiquín de primeros auxilios
• Extintor de incendios
• Triangulo reflectivo
• Gato/Crique tipo carro.
• Llave de cruz/de rueda (según aplique)
• Alarma de retroceso
• Cintas retrorreflectantes.
• Cadenas para neumáticos (en los casos que corresponda)
• Sistema de iluminación (según Ley de Transito)
• Monitor de manejo

5.04 c) Mantenimiento e Inspección de vehículos

La empresa CONTRATISTA deberá asegurar de que se hagan inspecciones regulares de mantenimiento preventivo y reparaciones a todos los vehículos. Los reglamentos locales y las recomendaciones de los fabricantes, los que sean más estrictos, dictarán la frecuencia y alcance del mantenimiento. Al momento de definir la frecuencia de tales inspecciones y las reparaciones, la empresa CONTRATISTA deberá considerar la antigüedad del vehículo, el kilometraje acumulado, el tipo de tarea a desarrollar y las condiciones operativas en general.

Los CONTRATISTAS deberán contar con un programa de

maintenance program on the basis of the activities to be performed, as well as maintaining the corresponding vehicle maintenance records.

6.00 Performance audit

The person or team responsible appointed by CONTRACTOR is required to ensure implementation and identify non-compliance with the Vehicle Safety process as designed and documented. A documented audit will be performed to assess the Vehicle Safety process at least once a year, based on verification of the internal process.

7.00 Continuous improvement plans

Any gaps or shortfalls in the process, non-compliance and opportunities for improvement identified will be summarized and used to create a continuous improvement Plan.

The aim of a continuous improvement plan will focus on defining actions aimed at achieving improvements in the process quality or at resolving any weak points it may have. This plan will contain precise, achievable and measurable actions and plans. It is necessary to follow up the plan and ensure compliance of the proposed actions, until full compliance is achieved.

8.00 Reinforcement and disciplinary actions

In order to achieve continuous improvement of drivers' safety performance, CONTRACTORS are required to use some method to make them accountable for their performance. CONTRACTORS will have a documented plan of the disciplinary actions for driver infractions.

The disciplinary plan will apply for all CONTRACTOR and subcontractor employees. The plan will have progressive severity levels, depending on the scope of local laws. Each CONTRACTOR company is required to define the disciplinary plan they plan to apply.

Each CONTRACTOR will define a committee or appointed group, whose responsibility will be to assess and define reinforcement measures or disciplinary actions to be taken in each case.
CONTRACTORS are recommended to have a positive reinforcement plan to consolidate and foster safe driving behaviors. Each CONTRACTOR is required to define the details of the positive reinforcement plan. The plan may be simple and may include only a monthly list with the names of the drivers included within the limit of the score for safe driving (green zone) or a more elaborate plan including distribution of acknowledgements, bonuses or incentives.

9.00 Measurements

CONTRACTORS will follow up the measurements set forth below to determine whether the Vehicle Safety Process is effective in achieving the intended purpose. Measurements include the following:

mantenimiento adecuado según las actividades que desempeñan, así como mantener los respectivos registros de mantenimiento de las unidades.

6.00 Auditoria de desempeño

La persona o equipo responsable que el CONTRATISTA designe deberá verificar la implementación e identificar el no cumplimiento del proceso de Seguridad Vehicular según ha sido diseñado y documentado. Deberá realizarse una auditoria documentada que permita evaluar el proceso de Seguridad Vehicular por lo menos una vez al año, la cual se basará en la verificación del proceso interno.

7.00 Planes de mejoramiento continuo

Las brechas del proceso, los incumplimientos y las oportunidades de mejoramiento identificadas se resumirán y utilizarán para ayudar a crear Planes de mejoramiento continuo.
El objetivo de un plan de mejoramiento continuo, deberá estar enfocado hacia la definición de acciones que logren mejorar la calidad del proceso o solventar puntos débiles del mismo. Este plan deberá contener acciones y planteamientos precisos, calculables y alcanzables. Es necesario llevar un seguimiento del plan y canalizar el cumplimiento de las acciones propuestas, hasta su cumplimiento.

8.00 Refuerzo y medidas disciplinarias

Para mejorar continuamente el desempeño en seguridad de los conductores de vehículos, los CONTRATISTA deberán emplear algún método para que los mismos se responsabilicen por su desempeño. Los CONTRATISTAS deberán tener un plan documentado de medidas disciplinarias para las infracciones cometidas por los conductores..
El plan disciplinario se aplicará a todos los empleados de la empresa CONTRATISTA y subcontratistas. El plan tendrá niveles progresivos de severidad, siempre de acuerdo al alcance de las leyes locales. Cada empresa CONTRATISTA definirá los detalles del plan disciplinario a aplicar.
Cada empresa CONTRATISTA deberá definir un comité o grupo designado, cuya responsabilidad será la de evaluar y definir las medidas de refuerzo o disciplinarias a tomar en cada caso.
Se recomienda que las CONTRATISTAS tengan un plan de refuerzo positivo para consolidar y fomentar comportamientos para conducir de manera segura. Cada empresa CONTRATISTA definirá los detalles del plan de refuerzo positivo. El plan podrá ser sencillo e incluir únicamente un listado mensual de los nombres de los conductores dentro del límite de la puntuación de conducir con seguridad (zona verde) o ser un plan más elaborado que incluya distribución de reconocimientos, bonos o incentivos.

9.00 Mediciones

Las CONTRATISTAS deberán realizar seguimiento a las mediciones siguientes para determinar si el proceso de Seguridad Vehicular es eficaz para cumplir con el propósito establecido. Las mediciones incluyen lo siguiente:

9.01 Percentage of drivers within the safe driver score zone

The safe driver score limit is also known as the green zone. Driver scores are calculated on the basis of the data recorded on the driving monitoring devices, taking into account the speed limits established by the Company. The following factors will be assessed: speed limits, sudden accelerations and sudden brakes.

9.02 COMPANY motor vehicle accident rate.
The number of CONTRACTOR motor vehicle collisions, multiplied by 1 million, divided by the total distance covered by such vehicles.

10.00 List of reference documents

- Motor Vehicles Safety CIEP – Single Chevron Process OE
- Traffic Law Nº 24449 of the Argentine Republic
- CONTRACTOR MVS Requirements.
- Procedure No. 26 of the COMPANY "Journey Management "

CONTRACTOR

Signature: _____

Name in print: _____

9.01 Porcentaje de conductores que se encuentran dentro de la zona de puntuación de conductores seguros.
El límite de puntuación del conductor seguro se conoce también como la zona verde. La puntuación de conductor seguro se calcula basándose en datos registrados por los dispositivos de monitoreo de manejo teniendo en cuenta los limites de velocidad establecidos por la Compáñia. Los siguientes factores deberán ser evaluados: límites de velocidad, aceleradas y frenadas bruscas.

9.02 Índice de accidentalidad de vehículos motores de la COMPAÑÍA.
El número de Colisiones de vehículos motores de la CONTRATISTA, multiplicado por 1 millón, dividido por la distancia total que han recorrido tales vehículos.

10.00 Listado de documentos de referencia

• Seguridad en Vehículos Motores CIEP – Proceso Único de OE Chevron
• Ley de Transito Nº 24449 de la Republica Argentina
• Requerimientos de MVS para CONTRATISTAS.
• Procedimiento Nº 26 de la COMPAÑÍA "Gerenciamiento de Viajes"

Chevron Argentina S.R.L.

Journey Management - Risk Analysis

Date:	Destination:	Well:	Is traveling necessary?	Y	Y	N

Vehicle	Driver	Passenger		Departure time	Arrival time
		0			

A	
Distance from base	Pts.
Less than 100 km	1
Less than 200 km	2
More than 200 km	5
More than 300 km	**8**

B	
Climate	Pts
Dry	1
Wind	2
Rain	3
Snow, fog or ice (tires with nails)	**4**
Snow, fog or ice (regular tires)	**8**

C	
Vehicles and persons	Pts
2 or + vehic. With2 ó + Perso per vehicle	1
2 ór+ vehíc . With1 Person per vehicle .	2
1 Vehicle with ul2 or more persons	3
1 Vehicle with 1 1 Person with radio	**4**
1 vehicle with 1 person no RADIO	**6**

Assessment of journey	
A:	
B:	
C:	
D:	
E:	
F:	
Total	0
G:	1
TxG	0

D	
Conditions of route	
Paved	1
Mixed<50% non pav.)	2
Non paved	4

E	
Available communication	Pts.
Cell . or satellite ./radio	0
No communication Convoy	2
No communication no Convoy	4

F	
Hs. Worked + time traveled	
With more than 8 hours of sleep	Pts.
Hs. Worked + hs. anticipated for journey <12 hs.	1
Hs. Worked + hs. anticipated for journey <14 hs.	3
Hs. Worked + hs. anticipated for journey <16 hs.	6
With less than 8 hours sleep	Pts.
Hs. Worked + hs. anticipated for journey <12 hs.	2
Hs. Worked + hs. anticipated for journey <14 hs.	5
Hs. Worked + hs. anticipated for journey <16 hs.	8
Work + trip > 16 hs.	DO NOT DRIVE

G	
DRIVER'S EXPERIENCE IN YEARS	
Less than 111Year	**1.2**
Less than 5 Years	**1**
More than five years	**0.8**

< 12

13 A 18

> 19

Limits of authorization	Manager/supervisor	Name
Level 1		
Level 2		
Level 3		
Night driving requires approval from Manager	**Night driving note attached**	

Use of communications systems while driving is forbidden .

High Risk	***19 Points or , Night Driving , Requires authorization from Manager .***
Middle Risk	From 13 to18 Points or Requires authorization from Sector Chief or Superintendent
Low Risk	12 Points or less , Requires authorization from Supervisor.

Level 1 Authorizes Supervisor	Level 2 Authorizes Sector Chief	High Risk Auhorizes Area Manager

Route to follow

Meeting points / Stops

Motor and Tyres	Cabin	Auxiliary Equipment	Safety Equipment	Documentation
	Heating			
Oil	Brakes	Jack	Tacographer	Tarjeta Verde
Refrigeration liquid	Instruments	Wheel key	Extinguisher	Seguro
CEngine belts	Horn	Shove	First Aid	Patente
AWindow cleaning water	Mirrors	Cables aux. bat.	Kit Radio/Teléphone	Insp. Técnica
TTires	Signal and Warning		Survival box	Licencia de Conductor
TTires with nails	Lights	Skids	Fog	
Wheel adjustments	Defogger	Tow Bar	Tool box Pom.paniebla	

Observations	

Driver's signature and name

Authorized by

Note: Night driving is any journey not regularly performed, undertaken between 9:00 PM and 7 AM

IMPORTANT : Alter approving this form Supervisor will send it by email to Journey Management.